

Memo

aan
Geïnteresseerden reconstructie Sportlaan

van
J. Tameling - projectleider Reconstructie Sportlaan

datum
6 februari 2023

pagina
1 van 6

Terugkoppeling inloopavond 24 november 2022

Op 24 november 2022 heeft in het Zadkine-college aan de Sportlaan een informatieavond plaatsgevonden omtrent de voorgenomen Reconstructie van de Sportlaan. Tijdens deze avond is het ontwerp gepresenteerd en hebben geïnteresseerden vragen kunnen stellen aan de aanwezige ambtenaren. Tevens zijn er vragen en opmerkingen per e-mail ontvangen.

Naar aanleiding van de reacties is het ontwerp op een aantal punten aangepast. De aangepaste tekening is gelijktijdig met deze memo gepubliceerd op de website.

In deze memo wordt een terugkoppeling per onderwerp gegeven op de gestelde vragen:

Algemeen

1. Om met de deur in huis te vallen zou ik het fijner gevonden hebben dat wij (bewoners) een presentatie hadden gekregen van dit plan middels een beeldscherm, stoeltjes in de zaal en daarna vragen kunnen stellen. Nu krijg je niet mee wat eronder de bewoners leeft qua vraagstelling. Die staat daar aan een tafeltje en die weer daar.
Gemeente heeft gekozen voor een inloopavond om zo iedereen de kans te geven zijn/haar mening te geven.
2. Allereerst wil ik aangeven dat ik het jammer vind dat de omwonenden, en dus de gebruikers, van de Sportlaan niet persoonlijk zijn uitgenodigd voor deze avond. De meeste omwonenden zijn nu niet op de hoogte, terwijl zij waarschijnlijk wel aanwezig hadden willen zijn. Het lijkt wel of de gemeente Spijkenisse inwoners lastig vindt of er bang voor is. Door omwonenden niet persoonlijk uit te nodigen, mist u nuttige input van de gebruikers voor uw ontwerp. Ik vind dat een gemiste kans.
We hebben alle direct omwonenden uitgenodigd voor de bewonersavond, totaal hebben we 500 brieven laten bezorgen. Daarnaast hebben we een uitnodiging in Groot Nissewaard laten plaatsen. Wij zijn juist blij met input en betrokkenheid vanuit de bewoners en proberen daar waar mogelijk rekening te houden met de wensen van de bewoners.

3. Daarbij wil ik graag nu al mijn teleurstelling uitspreken dat, net als bij project Churchillaan, een ontwerp volledig is uitgewerkt zonder enig overleg met de bewoners. In het ontwerp Churchillaan zijn een aantal grote fouten in het ontwerp gemaakt, waar tot op vandaag de verkeersveiligheid, groenvoorzieningen, uitstraling en functionaliteit onder te lijden hebben. Fouten, die door mijzelf en andere buurtbewoners destijds duidelijk zijn aangegeven tijdens de inloopavond maar als onbelangrijk werden afgewimpeld. Nu project Sportlaan precies hetzelfde wordt aangevlogen dreigen exact dezelfde fouten te ontstaan.
Er is een ontwerp gepresenteerd waarbij de wensen en eisen van de beheerders van de diverse vakdisciplines binnen de gemeente zijn verwerkt. Hierop bieden wij de gelegenheid om te reageren en met uw reacties zal het ontwerp geoptimaliseerd worden.
4. Graag de Heijermanstraat tot en met 1e inrit flat meenemen in het project.
Dit wordt meegenomen binnen het project.

Groen

5. Gravelpad als voetpad ziet er misschien gezellig uit als het nieuw is; ik ben wel bang dat dat veranderd in een modderpaadje. Hier moeten dus ook kinderwagens, rollators en scootmobielen overheen.
Vanuit de doelstelling klimaat adaptief werken kiezen wij voor deze verhardingsconstructie welke goed toegankelijk is voor minder mobiele gebruikers.
6. Graag diverse bomen toevoegen daar waar mogelijk.
Daar waar lege plekken zijn, worden bomen toegevoegd.

Verkeer

7. Fietspad; wordt het gehele fietspad vanaf Churchillaan tot en met de stoplichten aan de Groene Kruisweg geasfalteerd? Door het verplaatsen van een 2 richting fietspad naar de zijde van het Zadkine ontstaat een 'wandelgebied' aan de overzijde; wellicht is het mogelijk om hier een soort park inrichting van te maken met eventueel een (groene) afscheiding tussen wandelgebied en de weg.
Het fietspad wordt in het geheel geasfalteerd. In het 'wandelgebied' aan de noordzijde wordt een voetpad aangebracht in half verharding wat een park uitstraling zal geven.
8. Fietspad op de Winston Churchillaan waar je links af kunt slaan naar Sportlaan, waar veel gebruik gemaakt zal worden wanneer je naar het bruggetje wil gaan, wordt mijns inziens, qua verkeer een gevaarlijke plek. Achteropkomend fietsverkeer vliegt nu al langs je heen wanneer je niet oplet of je hand uitsteekt.
Fietsers zullen hier inderdaad richting aan moeten geven als ze linksaf slaan. Dit is een normale verkeerssituatie die geen aanvullende aandacht nodig heeft.
9. Graag een VOP toevoegen bij fietspad ter hoogte van Churchillaan.
Er wordt op het fietspad een voetgangersoversteekplaats gemaakt.

10. Wij vinden de bushalte op de rijbaan ter hoogte van de woonboulevard op z'n minst gezegd niet handig vanwege het hoge verkeersaanbod op de Sportlaan. Naar onze mening is hier voldoende ruimte om een inham te maken zodat het overige verkeer normaal kan doorstromen.

In het nieuwe ontwerp is een haltekom opgenomen.

11. Ten tweede wil ik een inhoudelijke opmerking geven. De kruising Sportlaan - Vondelsingel en de kruising Vondelsingel en Rembrandtstraat worden als zeer onveilig ervaren. Veel oudere fietsers en fietsers met kleine kinderen mijden deze kruispunten. Het is er onoverzichtelijk en er is van verschillende kanten veel autoverkeer. Deze mensen nemen dan vaak het bruggetje bij het Jan Sluyterspad, het noordelijk fietspad Sportlaan of steken over via de zebra. Het lijkt mij daarom niet handig om het noordelijke fietspad weg te halen. Ook omdat vanuit Schiedam Noord meer fietsers via de Sportlaan de wijk uit fietsen, dan vanuit Schiekamp Zuid omdat veel voorzieningen ten zuiden van Schiekamp Noord liggen. Het bruggetje aan het Jan Sluyterspad wordt misschien wel door een derde van de buurt gebruikt om overheen te lopen en te fietsen. Dit leidt praktisch nooit tot problemen. Mensen houden rekening met elkaar. Het afgelopen jaar is het bruggetje een paar keer afgesloten geweest en dat was heel lastig.

Gemeente kiest voor een veilige doorstroming voor het fietsverkeer. Dit middels een 2-zijdige te berijden fietspad langs de Sportlaan. Voor de fietsers vanuit de Rembrandtstraat zal een extra oversteek gemaakt worden.

12. N.a.v de inloopavond voor de herinrichting van de Sportlaan gisteren wil ik u per mail vragen om links en rechts van de aansluiting met de Jacob Catsstraat en de Sportlaan enkele parkeerplaatsen te laten vervallen in verband met het slechte zicht komend vanuit de Jacob Catsstraat.

In het ontwerp is het eerste parkeervak komen te vervallen, zodat het zicht op het verkeer verbeterd wordt.

13. N.a.v. de inloopavond op 24-11-2022 heb ik het volgende voorstel i.v.m. het parkeerprobleem van de leerlingen van het Zadkine- college. Daar wij (bewoners van de P.C.Hoofdstraat)veel parkeeroverlast hebben van de leerlingen is het wenselijk om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te creëren op de Sportlaan. Hierbij doe ik U de volgende foto's te toekomen met erop de veranderingen.

Langs de Sportlaan zijn, in het aangepaste ontwerp, vanaf het Zadkine-college richting de meubelboulevard parkeerplaatsen toegevoegd.

14. Fietspad aan de kant van het Zadkine lijkt mij heel onhandig. Studenten van het Zadkine komen veelal met OV of de auto, en bewoners aan die kant van de Sportlaan verlaten hun wijk meestal via de Schiekampsingel of Vondelsingel en de dwarsstraten zoals de Genestestraat, ook om naar 't Plateau te gaan. Terwijl de bewoners aan de kant van de Rembrandtstraat allemaal gebruik maken van het fietspad op de Sportlaan.

Gemeente kiest voor een veilige doorstroming voor het fietsverkeer. Dit middels een 2-zijdige

te berijden fietspad langs de Sportlaan. Voor de fietsers vanuit de Rembrandtstraat zal een extra oversteek gemaakt worden.

15. De kinderen aan die kant van de Sportlaan moeten deze oversteken om naar de Jan Campertschool te gaan, dus zorg voor goed verlichtte oversteekplaatsen met een middenstuk waar ze nog kunnen wachten.
Gemeente kiest voor een veilige doorstroming voor het fietsverkeer. Dit middels een 2-zijdige te berijden fietspad langs de Sportlaan. Voor de fietsers vanuit de Rembrandtstraat zal een extra oversteek gemaakt worden.
16. Ik wilde graag nog terugkomen op het punt waar je vanuit de Jacob Catsstraat de Sportlaan opkomt. Het is daar zeer onoverzichtelijk en in de nieuwe opzet zie ik daar weinig verandering. Het is altijd maar een gok wagen om de Sportlaan op te komen, zeker als er op de eerste parkeerplaats een busje of hogere auto staat. Bovendien komt er ook nog een dubbel fietspad, waardoor de situatie daar alleen maar gevaarlijker wordt. Ik heb in het verleden al vaker een verzoek gedaan om eventueel een spiegel op te hangen aan de lantaarnpaal, maar dat was in verband met de kosten en de komende reconstructie geen optie. Ik begrijp dat de scholieren en docenten hun auto kwijt moeten, maar moet dat over het gehele gedeelte van de weg, en ten koste van de veiligheid? Wellicht kan er een vertragingseuvel geplaatst worden, of in ieder geval een aanduiding om langzamer te rijden daar. Het is nu al vaak een racebaan, en ik begreep dat de hele Sportlaan geasfalteerd gaat worden, dus dat wordt alleen maar erger.
Eerste parkeervakken zijn verwijderd worden op het ontwerp. Ter hoogte van de school is een extra drempel toegevoegd. Aan de noordzijde van de weg zijn een aantal extra parkeervakken toegevoegd.
17. Graag een reactie naar aanleiding van de voorlichtingsavond vorige week. Uitleg was duidelijk, alleen begreep ik dat de rijbanen dezelfde breedte hielden, dit i.v.m. hardrijden. De banen zijn op dit moment eigenlijk te smal naar mijn idee, zeker als er auto's staan geparkeerd en de bus je tegemoet komt. Aangezien de bus daar zeker 4x per uur langs komt, mogen de banen best iets breder worden.
De breedte van de rijbaan voldoet aan de gestelde eisen voor het type weg en het verkeer wat gebruik maakt van deze weg.
18. De bushaltes staan nu met hun stopplaats op de weg ingetekend; bestuurders op de Sportlaan zijn veelal ongeduldig en schromen er niet voor om over de andere weg helft in te halen (ook op vluchtheuvels). Is er een mogelijkheid om een uitvoegstrook te realiseren?
Ter hoogte van het Zadkinecollege zal de bus op de weg stoppen. Nabij de meubelboulevard is een haltekom toegevoegd.

19. Kruising J. Catsstraat - plateau of oversteek toevoegen?

Er is hier een uitritconstructie, het betreft een niet-gelijkwaardige kruising. Er is wel een snelheidsremmer ter hoogte van de school toegevoegd in het ontwerp.

20. Noordelijke bushalte bij Heijermanstraat naar de oversteek toe opschuiven en een verbinding maken met de oversteek.

De bushalte is meer naar de oversteek toe geplaatst.

21. Oversteek toevoegen vanuit de Rembrandtstraat.

De kruising is hier vormgegeven zoals deze hoort te zijn tussen een erftoegangsweg (30km/h) en een gebiedsontsluitingsweg (50km/h).

22. Menno ter Braakstraat toevoegen aan het ontwerp - mogelijk extra parkeren realiseren door haaksparkeren - in overleg met VVE.

Binnen de gemeentelijke eigendomsgrenzen is geen mogelijkheid om extra parkeerplaatsen te realiseren op de Menno ter Braakstraat.

23. Snelheid op de weg wordt als hoog ervaren.

Vanuit de metingen die door de gemeente zijn verricht ligt de gemiddelde snelheid rond de 50km/h. Natuurlijk zijn er ook hogere snelheden gemeten. De nieuwe inrichting voldoet aan de richtlijnen voor een gebiedsontsluitingsweg van 50 km/u.

24. Kan de oversteek aan de noordzijde van de Churchillaan voor fietsers weer mogelijk worden gemaakt.

Dit valt buiten de projectscope en zal dan ook niet worden meegenomen.

25. Wanneer gaat het bruggetje naar de Rembrandtstraat vervangen worden?

Eind 2023 wordt de brug vervangen.

Verlichting

26. Slimme verlichting toepassen bij de oversteeken om zichtbaarheid te vergroten.

Hier is reeds rekening mee gehouden in het lichtontwerp.

Uitvoering

27. Tijdens de werkzaamheden zouden wij graag zien dat de Rembrandtstraat gedurende deze periode eenrichtingsverkeer wordt om zo sluipverkeer en te veel verkeer in de woonwijk tegen te gaan. Bijvoorbeeld in de ochtend verboden in te rijden vanaf de Paulus Potterstraat richting Pieter de Hooghstraat en in de middag andersom en dit ook handhaven.
Deze mogelijkheid zullen we nader bekijken met de uitwerking van het contract. Het moet wel zo zijn dat alle bewoners goed de wijk uitkunnen tijdens de werkzaamheden.

28. Kan er rekening gehouden worden met de afstelling van de stoplichten bij de Groene Kruisweg/Churchillaan wanneer de Sportlaan niet of minder toegankelijk is. Blokkades op de Sportlaan zorgden al eerder voor filevorming voor de stoplichten op de Churchillaan.
Wij zullen dit opnemen met de beheerder van de verkeerregelinstallaties.