

Vraag-en antwoordlijst enquête Schiekamp Noord

Vraag/opmerking VERKEER	Antwoord gemeente VERKEER
Verkeer in de wijk zou veel beter kunnen door creëren van meer parkeerplek. Dit zou voor meer overzicht zorgen. Het weren van werkbussen zou hier in een pre moeten zijn.	Er worden meer parkeerplaatsen gecreëerd. Het weren van werkbussen is (juridisch) niet mogelijk. De werkbussen hebben evenveel recht om van een parkeerplaats gebruik te maken als een 'normale' auto. Zie artikel 5.8 van de APV - https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR639813
De bestrating, vooral aan de Sportlaan ligt schots en scheef.. meerdere fietsers vallen daardoor idem aan het voetpad. Door de geparkeerde autos van het zadkine college is het kruispunt onoverzichtelijk. Parkeerplekken in de wijk zijn vaak vol waardoor mensen op de stoep of langs de stoep parkeren waardoor het soms lastig is om onze straat uit of in te komen (achter de scooterzaak).	De Sportlaan is een ander project welke op dit moment in uitvoering is. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan . De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Er wordt verschrikkelijk hard gereden door de wijk, terwijl er hier veel kinderen spelen op straat. Vraag niet hoe, maar ze krijgen het voor elkaar om met 80 door de wijk te scheuren. De hoeveelheid parkeerplaatsen is veel te weinig. Regelmatig sta je een paar straten verder.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Wegen zijn slecht veel putten en hobbels, op de voetpaden liggen de tegels schots en scheef. De drempel bij mij achter is een schans	Met de reconstructie van Schiekamp Noord worden de problemen met de putten, hobbels en voetpaden verholpen. Ook wordt de drempel opnieuw aangelegd.
Wordt te hard gereden en in joh.vermeerstraat moet 1 richting verkeer komen!	De Joh. Vermeerstraat wordt geen eenrichtingsweg. Juist bij het inrichten van een éénrichtingsweg neemt de snelheid toe, omdat men geen rekening hoeft te houden met tegenliggers.
Fietspad bij kruising Sportlaan-Churchillaan is onveilig.	Het fietspad bij kruising Sportlaan-Churchillaan valt buiten dit project. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan .
Auto's racen vaak door de straat.Veel herrie van de hartelweg sinds bomen zijn gekapt op het veldje aan het lucas van Leydenpad.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Geluidsoverlast vanaf de Hartelweg valt niet binnen dit project.
Parkeerplaatsen veel te weinig in verband met flatbewoners sommige flatbewoners gezin hebben 4 auto.s de meeste 2 auto.s zo hebben de mensen in de ruitjeshuizen tegenover de flat nooit geen plek om te parkeren zou eventueel ook parkeerplaatsen kunnen maken naast de flat tevens erg of geen parkeerplaats nu voor de mensen in de ruitjeshuizen tegenover de flat te hoogte van rembrandstraat 65 en aflopend erg slecht.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De gemeente is geen eigenaar van de grond naast de flat.
De wijk is niet ingericht op zoveel auto's per huishouden. Het struikgewas nabij onze straat zijn letterlijk een doorn in het oog en veroorzaken krassen op auto's aanhet begin van de straat zou ipv het struikgewas prima extra parkeergelegenheid kunnen komen. De struiken belemmeren ook te veel het zicht wat onveilig is voor overstekende kinderen	Het struikgewas staat op grond van de VVE. Wij zullen de VVE aanspreken op het onderhoud van de struiken.
Aantal parkeerplaatsen is veels te weinig, soms 3 straten verder op parkeren en dan is er nog geen eens bezoek. Met boodschappen is dat gewoon niet te doen. Groen in de omgeving zoveel mogelijk behouden. Sommige parkeerplaatsen zijn veels te groot. Vuilniscontainers op een andere plek plaatsen, is allemaal niet goed ingedeeld. Grasvelden in het midden dicht en gedeeltelijk extra parkeerplekken maken.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De vuilniscontainers blijven op dezelfde plek. De gemeente is geen eigenaar van de grasvelden in het midden.
Parkeren voor de deur J. Van Scorel kan beter. Wat onrustig door taxi's en Pameijer verkeer.	Gezien de beperkte ruimte in de Jan van Scorelstraat is het lastig om het parkeren anders vorm te geven.
Pieter de Hooghstraat is net een racebaan. Wordt zeer hard gereden! Snelheidsbeperkende maatregelen in de weg zijn echt een must. Levensgevaarlijke situaties.Parkeren is een drama. Maak meer parkeervakken. Offer desnoods het grasveld bij het flat daarvoor op.	In de Pieter de Hooghstraat komen verkeersplateaus op de kruisingen met de Rembrandtstraat en de Willem Buytewegstraat. De gemeente is geen eigenaar van het grasveld bij het flat.
Op het fietspad aan de Sportlaan liggen vaak in de zomer, losse tegels.Bij het verlaten van de Rembrandtstraat ter hoogte van de scooterzaak, is het soms levensgevaarlijk doordat auto's aan de linkerkant (Sportlaan) tot ver richting het bruggetje staan geparkeerd. Daardoor moet je je langzaam over de drempel rijden, hopen dat er geen auto komt aanrijden. Dit kan je namelijk niet zien vantevoren...	De Sportlaan is een project welke op dit moment in uitvoering is. Bij dit project wordt ook het fietspad opgepakt. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan . Hier geldt een parkeerverbod en handhaving moet hier strenger op handhaven.
Ik heb een kind dat veel fiets ,Het verkeer rijd als idioten, graag weg ophogingen of vertragingen aan brengen.Parkeren word ook steeds moeilijker ,omdat er steeds meer autos bij komen .	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
veel geluidsoverlast van de Hartelweg	Vanuit dit project gaan wij de geluidsoverlast niet oplossen.
Er wordt regelmatig veel te hard door onze straat gereden.Ook de hoek Rembrandtstaat/P de Hooghstraat is heel onoverzichtelijk. Het gebeurt regelmatig dat auto's komende vanuit de Rembrandtstaat de hoek afsnijden als zij linksaf de P de Hooghstraat inrijden richting Sportlaan waardoor er een gevaarlijke situatie ontstaat.	In de Pieter de Hooghstraat komt een verkeersplateaus op de kruising met de Rembrandtstraat.
Er wordt regelmatig hard door onze straat gereden, te weinig parkeerplaatsen, dit door zeer veel auto's met buitenlandse kenteken en toename aantal auto's met name in weekend bezoekers logees flats	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Maak afgebakende parkeervakken in de straten kan je ook handhaven op parkeren. Invalide parkeerplaatsen komen er steeds meer met eigen wensen, auto te laag dus moet andere plaats wel uur bij de gamma door de winkel heen en weer lopen maar niet bij hijs naar je auto. 30 km auto s nemen plaats in terwijl ze geen wegenbelasting betalen. Praat met eigenaren flats dat ze klein stuk gras opofferen voor parkeerplaatsen. Maak op de sportlaan schuine parkeervakken met verplicht bepaalde rijrichting parkeren. Oversteekplaatsen Sportlaan veiliger maken. Wandelpaden zijn er alleen in een park wat niet of nauwelijks ondrhouden wordt.	De gemeente heeft de voorkeur voor parkeerstroken i.p.v. afgebakende parkeervakken omdat dit in praktijk meer plekken oplevert. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De aanleg van de Sportlaan is al in uitvoering. Op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan kunt u het ontwerp van de Sportlaan terugvinden.
Door gastarbeiders in de flat veel te weinig parkeerplaatsen, drie a vier man in een woning dus ook zo veel auto s	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
In de straat waar ik woon wordt te hard gereden zou een woonerf moeten worden qua snelheid, ook op de Sportlaan. Op de fiets kruising Sportlaan/Winston Churchillaan zeer gevaarlijk.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Het trottoir is soms moeilijk begaanbaar door overhangende tuinplanten en struiken.	Wij zullen de bewoners vooraf aan de werkzaamheden verzoeken om de overhangende beplanting terug te snoeien tot de erfgrns. Wanneer hier gen gehoor wordt aangegeven zal de gemeente zelf de beplanting terug snoeien tot de erfgrns en de kosten verhalen op de bewoner.
Een smalle straat waar ook nog aan één kant geparkeerde auto's. Er wordt veel te hard gereden. Voor kleine kinderen die tussen een auto te voorschijnt komt heel gevaarlijk.	In de Pieter de Hooghstraat komen verkeersplateaus op de kruisingen met de Rembrandtstraat en de Willem Buytewegstraat.
Er wordt te hard gereden en door parkeren op de hoeken slecht zicht.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Op parkeren op de hoeken wordt na de reconstructie strenger gehandhaafd.
Er wordt veel te hard gereden door de Pieter de Hooghstraat waardoor de veiligheid van de voetgangers en fietsers in gevaar komt. De diverse stoepen in de gehele wijk zijn er slecht aan toe. Er zijn veel te weinig parkeerplaaatsen waardoor men auto's in bochten parkeert of voor invalide oversteekplaatsen. Er is een oplaadpunt voor elektrische auto's geplaatst waardoor de stoep veel te smal is geworden	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Op parkeren op de hoeken of voor invalideoversteekplaatsen wordt na de reconstructie strenger gehandhaafd.
Je merkt het parkeergelegenheid tekort enorm in deze wijk. Ik woon zelf aan de pieter de hoogstraat, tevens de voorzitter van de VvE 21-35C. Wellicht is het mogelijk om het grasveld van de VvE aan de frans halsstraat over te nemen. Ik weet dat het niet zo erg goed gaat met de VvE's ivm het onderhoud en verduurzamen. En het grasveldje word nooit gebruikt. Er zit, speelt, rolt, nooit iemand. En officieel mag je hond er niet eens zijn behoefte doen. Het word totaal niet gebruikt. Als dat grasveld kan worden omgetoverd tot een parkeerplaats zal de hele wijk daar blij om zijn. En de VvE kan het geld weer goed gebruiken om het onderhoud in orde te stellen, en de maandlasten laag te houden. Dat is wellicht een goede stap om de mogelijkheid te creëren. (er vanuit gaande dat het grasveld inderdaad eigendom is van de VvE)Iedereen uit de buurt probeert altijd een plekkie te vinden, en parkeert overal waar het eigenlijk niet hoor. Wat ook te begrijpen is! Hopelijk kan er worden gekeken naar een beter verdeling of meer parkeergelegenheid. Als er meer informatie nodig is, of eventueel hier op locatie af te spreken, is dat uiteraard mogelijk.	De VvE is eigenaar van het grasveld. Momenteel richt de reconstructie van Schiekamp Noord zich op gemeentelijk gronden. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Parkeren wordt steeds lastiger. Auto's worden groter en er komen meer auto's bij. Zorg voor genoeg parkeersplaatsen. Geluidsoverlast komt het meeste van de snelweg. In de wijk verder is het overwegend rustig. Verkeersveiligheid is prima, soms is er een onverlaat die denkt op een racebaan te rijden maar dat is incidenteel. Wandelpaden zijn prima. Soms wat overlast van woekerende tuin beplanting van aanliggende bewoners. Niet persee hindelijk.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het oplossen van geluidsoverlast van de snelweg valt buiten dit project.
Veel geluidsoverlast van auto's en motoren in Rembrandtstraat máár vooral de Sportlaan. Op de Sportlaan wordt veel te hard gereden vooral op het asfalt gedeelte. Wandelpaden zijn slecht beloopbaar door schuin liggende tegels.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De wandelpaden worden opnieuw aangelegd met nieuwe materialen.
Zeer weinig parkeergelegenheden. Bewoners van andere straten parkeren hun Stedin busjes aan de straat of in de parkeer vakken, de busjes steken zo ver uit dat de Trottoir niet meer begaanbaar is. Ook is er nog parkeergelegenheid aan de kant van de vuilcontainer echter staan daar diverse bossages. Dit had ook nog als parkeergelegenheid kunnen dienen waardoor ik na een Nacht/Late dienst niet de auto buiten de wijk hoeft te parkeren. Kortom zeer weinig parkeergelegenheid niet alleen in de Jan Steenstraat maar in de gehele wijk.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. In de Jan Steenstraat komen er 2 parkeerplaatsen bij. Deze locatie valt af i.v.m. de grotere bomen, ondergrondse container en de wens om groen te behouden.
Het enige wat parkeren soms bemoeilijkt zijn bedrijfsauto's incl. soms bussen die ver een parkeervak uitsteken	Dit kunnen wij in het project niet oplossen. In artikel 5.8 van de APV staan de maximale afmetingen van voertuigen welke gebruik mogen maken van een openbare parkeerplek. https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR639813
Meer parkeerplaatsen creëren!! Er is veel parkeer overlast, dit graag aanpakken! Er word dagelijks fout geparkeerd wegens TE WEINIG parkeerplaatsen! Groot belang van de wijk!	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Parkeerplaatsen te smal en te weinig	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Bij voorkeur worden parkeerplaatsen van 2,5 meter bij 5,0 meter aangelegd. Dit is niet overal mogelijk. In sommige gevallen betekent verbreden van de parkeerplaatsen ook verlies van parkeerplaatsen.
Er heerst al jaren een parkeerprobleem wat blijft toenemen. De fietspaden langs de Sportlaan blijven slecht, zelfs na reparatie	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De fietspaden in de Sportlaan worden nieuw aangelegd aan de kant van Zadkine. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan .
Onmogelijk om je auto nog kwijt te kunnen in een parkeervak na 18:00. Veel mensen zijn daardoor genoodzaakt hun auto in de bocht of op de stoep te parkeren.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Vanwege het parkeertekort wordt er op rare plaatsen geparkeerd, wat zorgt voor onoverzichtelijke situaties, wat gevaarlijk kan zijn	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.

Op sommige hoeken bv Frans Halsstraat bij Lucas van Leydenpad staan elke keer aan iedere kant auto's geparkeerd. Daardoor is het af en toe onmogelijk voor de hulpdiensten om daar door te komen. Ook de bij de Sportlaan/Winston Churchillaan is de kruising gevaarlijk bij oversteken. Ook de Rembrandtstraat bij de Sportlaan t splitsing is onoverzichtelijk.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Tegenover de Frans Halststraat 45 - 49 zien wij de mogelijkheid om 13 parkeerplaatsen extra te realiseren. De Sportlaan valt buiten dit project. Meer informatie over de Sportlaan kunt u vinden op www.nissewaard.nl/sportlaan .
Zeer veel grote werkbussen worden geparkeerd in de wijk, deze nemen veel ruimte in beslag! Maak een aparte parkeerplaats met grotere vakken voor deze bussen of laat ze buiten de wijk parkeren.	Het weren van werkbussen is (juridisch) niet mogelijk. De werkbussen hebben evenveel recht om van een parkeerplaats gebruik te maken als een 'normale' auto. Zie artikel 5.8 van de APV - https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR639813
Er wordt in de wijk heel hard gereden, dat is onveilig voor spelende kinderen. Er zijn structureel te weinig parkeerplaatsen, en een deel wordt ingenomen door veel te grote bestelbussen. Deze zouden uit de wijken geweerd moeten worden, omdat ze stoepen en straten blokkeren. Daarnaast is er veel geluid van de Hartelweg, omdat deze steeds drukker wordt. Een geluidssterkte zou een oplossing kunnen zijn.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Het oplossen van geluidsoverlast van de Hartelweg valt niet binnen dit project.
Parkeerplaatsen is best een probleem. 1 Parkeerplaats per huishouden lukt niet. Om de diverse flats die hier staan zouden we best wat groen kunnen op offeren voor wat parkeer ruimte.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. De gemeente is geen eigenaar van het groen rondom de flats.
Veel te weinig parkeerplaatsen. De bewoners uit het flat parkeren met meerdere auto's en werk bussen (langer dan zes meter) in de straat. Het is voor veel bewoners van de rijwoningen haast onmogelijk om hun auto voor de deur te parkeren. Er wordt ook veel te hard gereden door bezorgdiensten maar ook bewoners uit de wijk. De trottoirs naar het park zijn overgroeid waardoor weinig wandel ruimte over is. Verder is de bestrating ook slecht maar dat wordt gelukkig aangepast.	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Ik zou graag zien dat het grasveld voor mn huis word vervangen door parkeerhavens omdat ik de enige ben met 1 auto de rest in de buurt hebben er 2 of meer zodat ik vaak mijn auto niet kwijt kan en als de auto's zoals ze nu staan aan beide kanten kunnen er bijna geen grotere wagens door dus ook geen brandweerwagens en ziekenwagens. Wat ik een stukje veiligheid vind. Dus parkeerhavens zoals een stuk verder un de rembrandtstraat ook gedaan is maakt de doorgang ongeveer 2 meter breder. Ik hoop dat dit verzoek gelijk meegenomen wordt in het project om zo een veiligere omgeving te creeren en zodat evt hulpdiensten op tijd bij hun doel kunnen komen.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het (beperkte) aanwezige groen in de Rembrandtstraat wordt niet opgeofferd om meer parkeerplaatsen te maken.
meer auto,s dan parkeermogelijkheden.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Te weinig parkeerplaatsen in de straat	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Ze rijden gevaarlijk hard hierbinnen de wijk	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Wordt asociaal hard gereden in de straten! Meer hogere drempels!	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Een regelrechte ramp. Zowel de Rembrandtstraat als de Sportlaan lijkt wel een racebaan. Erg onveilig.	In de Rembrandtstraat worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren.
Er zijn veel te weinig plaatsen, soms zijn wij een half uur op zoek naar een parkeerplaats en moeten wij uiteindelijk maar op de stoep parkeren. Dit geldt voor meer mensen. De elektrische palen hebben dit probleem vergroot. Voorstel is om de elektrische palen van 8:00 tot 18:00 oplaadplek te laten zijn en buiten die tijden een parkeerplek. Daarnaast dienen er ook meer parkeerplekken gemaakt te worden om dit probleem aan te pakken.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Uw voorstel is begrijpelijk, maar op dit moment niet te op te lossen binnen het project.
Snelheid moet naar beneden sommige rijden erg hard. Doordat er aan twee kanten van de weg geparkeerd wordt is het niet mogelijk om met twee auto's elkaar te passeren. Als ze uit of naar de Pieter de hoog straat rijden ,rijden ze op de verkeerde weg helft van de weg en nemen ze de bocht te scherp. Meer parkeer plaatsen en dan opoffering van het gras zodat er in parkeer vakken kan worden geparkeerd .i.p.v. file parkeren.	De kruising Pieter de Hooghstraat/Rembrandtstraat krijgt een verkeersplateau. Het (beperkte) aanwezige groen in de Rembrandtstraat wordt niet opgeofferd om meer parkeerplaatsen te maken.
Er wordt hard gereden op de Sportlaan. De t-splitsing W.Churchillaan/Sportlaan is voor veel automobilisten weten of zien niet dat fietsers op het fietspad voorrang hebben (haaiantanden). Dat levert soms gevaarlijke situaties op.	De Sportlaan is een ander project welke op dit moment in uitvoering is. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan .
Zeer weinig parkeer mogelijkheden en veelste veel grote bedrijfsbussen.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Na 17.00 bijna geen parkeer mogelijkheden meer.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het is niet overal mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren ivm de beperkte openbare ruimte.
Wandelpaden zijn wel echt aan nieuwe bestrating toe inderdaad, alles ligt schots en scheef. Ook te w einig parkeerplekken , ik denk voor de gemeente een hel uitdaging om meer parkeerplekken te realiseren	De trottoirs worden opnieuw aangelegd met nieuw materiaal. Het is inderdaad een uitdaging om meer parkeerplekken te realiseren, maar binnen heel Schiekamp Noord is het wel gelukt.
Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het is niet overal mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren ivm de beperkte openbare ruimte.
Geen voldoende parkeerplaatsen is de grootste irritatie voor de bewoners van o.a. het Vincent van Goghpad. Een andere indeling van de Rembrandtstraat, en het beter benutten van stoepen is een mogelijkheid.	Er moet rekening gehouden worden met de kabels en leidingen welke onder de stoep liggen.
Laatste 2 jaar is het parkeren een drama in de Gerard doustraat. Als je later als 6 uur 's avonds thuiskomt heb je geen plek. Kan er niet gekeken worden om meer plekken te realiseren. Er is zat gras waar meer plekken kunnen komen of wat beter ingedeeld kan worden. Sommige huishoudens hebben 3 auto's.	De gemeente is geen eigenaar van het grasveld bij de flat. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
De kruising tussen de Sportlaan en W Churchillaan voelt vaak onoverzichtelijk terwijl het wel groot een open is. Er gebeuren veel bijna-ongelukken	De Sportlaan is een ander project welke op dit moment in uitvoering is. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan .

Veel te weinig parkeerplaatsen	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
In het originele plan (nieuwbouw Piet Mondriaanpad 1999) zouden er extra parkeerplaatsen komen in de Rembrandtstraat. Deze zijn niet gerealiseerd. Er heerst een heuse parkeerproblematiek, waarbij auto's vaak op de stoep worden geparkeerd. Dit beschadigd de stoep, geeft overlast voor voetganger, vermindert het zicht bij in en uitrijden, en vermindert het woongenot. De fietspaden aan de sportlaan zijn dramatisch. Het wegdek in de wijk is zeer ondermaats, veel kuilen, hobbels, etcetera. Ziet er erg verpauperd uit allemaal.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Er is ook gezocht naar de mogelijkheid om meer parkeerplaatsen in de Rembrandtstraat te realiseren, maar t.o.v. van 1999 is de norm voor de wegbreedte veranderd waardoor het realiseren van meer parkeerplaatsen nauwelijks lukt in de Rembrandtstraat. Na de reconstructie ligt het wegdek er weer mooi bij, met nieuwe materialen.
Er zijn veelste weinig parkeerplaatsen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Er zijn geen tot weinig zebrapaden. Fietspaden om de wijk heen is goed. Fietsen door de wijk is door de nauwheid bijna niet te doen. Parkeren is een ramp. Auto's staan hierdoor op stoepen, aan beiden zijanten van de weg waardoor het nauw is. Overdag staan pakketbezorgers (te dicht) en blokkerend in de straat terwijl zij pakketjes wegbrengen. De zichtbaarheid is niet goed. Als een kind achter een auto oversteekt leidt dit tot een gevaarlijke situatie.	In Schiekamp Noord geldt een snelheid van 30 km/uur. Zebrapaden worden nauwelijks gerealiseerd in 30 km/uur zones. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Er zijn nu al zo weinig parkeerplekken. De stoepen staan elke keer vol.. dus ik schrik als er staat dat er groen vakken komen. Ik zou graag zien dat er meer parkeerplekken komen zodat je je auto een fijne manier kan wegzetten	In Schiekamp Noord halen wij in het voorlopig ontwerp geen parkeerplaatsen weg om meer groen te realiseren. Wel halen wij groen weg om meer parkeerplaatsen te realiseren.
Veel te weinig parkeerplaatsen	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Bij de herinrichting van de Sportlaan verdwijnt het noordelijke fietspad. Dit is wat betreft verkeersveiligheid een achteruitgang. De voorzieningen voor Schiekamp Noord liggen ten zuiden van de wijk. Het noordelijke fietspad wordt daarom veel gebruikt om de wijk te verlaten. Ook maken veel fietsers jaar en dag gebruik van het bruggetje bij het Jan Sluyterspad, omdat oversteken bij de Vondelsingel lastig is of omdat ze anders te veel moeten omrijden. Het gebruik van het bruggetje door fietsers levert eigenlijk geen problemen op. Het bruggetje is dus een belangrijk voor de ontsluiting van de wijk.	De Sportlaan is een ander project welke op dit moment in uitvoering is. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan .
Het is voor scootmobiel en rollators lastig op en van de stoep te gaan. Te hoge randen.	Bij de reconstructie van Schiekamp Noord komt er bij elke stoep een mindervalide inrit of een oversteekmogelijkheid op gelijke hoogte (via verkeersplateau).
In de Rembrandtstraat is te weinig parkeerplaats en als alles vol staat is de straat erg krap. Je kan er soms met 1 auto haast niet door. er word overal geparkeerd op de stoepen en dicht bij de hoeken.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
In de rembrandtstraat wordt aan beide kanten van de straat geparkeerd. Door de drukte is hier regelmatig geen parkeerplaats. Doordat er geen parkeervakken zijn, gaat er vaak plaats verloren. Dit vind ik zonde. Ik zou graag zien dat er parkeervakken op het wegdek worden gemaakt.	Er komen geen parkeervakken in de Rembrandtstraat. Dit zou uiteindelijk tot een verlies van parkeermogelijkheden leiden.
Met een kinderwagen zijn sommige oversteekplaatsen lastig. Tegels verzakt e.d. Daarnaast parkeren er vaak auto's voor het schuine gedeelte van de stoep, waardoor ik ergens anders de stoep weer op moet.	Na de reconstructie van Schiekamp Noord liggen de voetpaden en oversteekplaatsen er weer netjes bij. Na de reconstructie wordt er strenger gehandhaafd op foutief parkeren.
~De wijk is gebouwd in de jaren 60, toen een auto nog iets was voor het (hogere) kader. Nu is de wijk vooral bevolkt met gezinnen die minimaal twee auto's hebben: 1 voor privé en 1 zakelijke auto. Het autobezit is hier volgens www.allecijfers.nl 1128 % van het gemiddelde in Nederland. Er is dringend meer parkeerplek nodig.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Niet genoeg parkeerplaatsen. Elk adres heeft minimaal 2 auto's. Parkeer de auto vaak op het voetpad of groenstrook.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Meer parkeermogelijkheden. Eventueel speelplaats bij Jan Sluyterspad, wat niet als speelplaats gebruikt wordt, een parkeerplaats maken. Als je een garage heb, voor je eigen gehuurde garage parkeren toestaan. Naast flats op groenstrook parkeerplaats maken. Dit komt de veiligheid ten goede.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het parkeren voor de eigen garage willen wij gaan toestaan. Het groen naast het flat is niet in eigendom van de gemeente
Er wordt gelukkig weinig te hard gereden in de buurt. Kinderen kunnen veilig spelen in de buurt. Er zijn wel soms momenten waarop er weinig parkeerplaatsen zijn.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Ter hoogte van Rembrandtstraat 121: Te weinig parkeergelegenheid. We zien mogelijkheden die niet ten kosten van het groen gaan: parkeerplaatsen realiseren waar nu een hele brede stoep is. Auto's parkeren hier nu al op. De plek voor de afvalbakken is onnodig groot. Ook hier kunnen parkeerplaatsen gerealiseerd worden.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Er worden extra parkeerplaatsen gerealiseerd door de plek voor afvalbakken te verkleinen.
Als je de straat in rijdt dan zij bij de zijdelingse auto's geparkeerd en is zo smal dat net met een auto door kan, maar als iemand tussen de auto's staan bijvoorbeeld kind zie je niet en kan makkelijk aanrijden als voor je auto wil oversteken, en ik denk dat beter is een richting weg maken gedeelte bij de scooter naar kruispunt Gerard Doustraat, maar ook meer ruimte voor parkeerplaatsen en als bomen moeten komen zul ik zeggen bomen die niet te hoog omdat de staat weinig is (ik ben ETW)	Er komt geen eenrichtingsweg vanaf het gedeelte bij de scooterzaak naar het kruispunt Gerard Doustraat. De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In heel Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte.
Auto's staan op elkaar te weinig parkeerplek. Auto's worden aan zijkant van weg geparkeerd waardoor er weinig ruimte is. Ook is hierdoor aan onze geparkeerde auto meermaals schade ontstaan.	De hoge parkeerdruk is bij ons bekend. In Schiekamp Noord komen meer parkeerplaatsen in de openbare ruimte. Het is niet overal mogelijk om meer parkeerplaatsen te realiseren ivm de beperkte openbare ruimte.

Vraag/opmerking GROEN	Antwoord gemeente GROEN
Te veel grote oude bomen. Zorgen voor losliggende stoepetegels, te veel schaduw en gevaar van afbreken van grote takken.	Aan de hand van een bomeninspectie wordt bepaalt welke bomen gekapt worden en welke niet.

Er is best wel wat groen, maar in mijn ogen slecht bijgehouden. Mooie grote bomen worden zonder pardon omgehakt en hier worden mini boompjes voor terug gezet.	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Dat er miniboompjes worden teruggezet klopt, maar de bomen worden niet zonder pardon omgehakt. Aan de hand van een bomeninspectie wordt bepaalt welke bomen gekapt worden en welke niet.
Wordt slecht onderhouden	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Verzoek: kan het groen gesnoeid worden met elektrisch/oplaadbaar gereedschap?	Dat is aan de groenaannemer om te bepalen.
Sinds de bomen op het veldje aan het lucas van Leydenpad zijn gekapt is het een groot onkruid overwoekerd plee gezicht	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Na de verwijdering van de bomen in de straat zijn er geen nieuwe geplaatst. De straat voelt nu leeg en privacy is sterk verminderd	Zie het voorlopig groenontwerp, in de Frans Halststraat worden nieuwe bomen geplaatst.
Onkruid verwijderen tussen de tegels kan beter.	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen/onkruid maakt geen onderdeel uit van het project.
Mooi wonen, creëren van parkeerplaatsen maakt het nog mooier	Er worden binnen Schiekamp Noord extra parkeerplaatsen gerealiseerd.
Park zeer slecht onderhouden. En bomen langs voetpad te weinig gesnoeid	Het park valt buiten dit project.
Het park is mooi, maar het groen in de wijk kan betrr	Op de meeste plekken worden de bestaande planten weggehaald en wordt er nieuwe beplanting aangebracht.
De groenstroken in de straat bij flat Jan Steenstraat en de Willem Buijtenwegstraat wordt buitengewoon slecht onderhouden. Er zijn veel overwoekerende bramen struiken waardoor je haast niet zonder krassen op je auto door de straat kan.	De bramenstruiken staan op grond van de VVE. Wij zullen de VVE hierop aanspreken
Het gras mag vervangen worden door parkeerhavens	In de Rembrandstraat worden de bomen en het gras niet vervangen door parkeerplaatsen.
Er word te weinig gedaan aan het onderhoud van het groen	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Houd het groen wat er is zoveel mogelijk.	Dit kunnen wij niet beloven. Er is een hoge parkeerdruk in de wijk en er is gezocht naar locaties waar meer parkeerplaatsen gerealiseerd kunnen worden.
Het onderhoud gebeurt niet naar behoren. Er ligt zo ongelooflijk veel afval tussen het groen	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Ligt al een paar weken een afgebroken tak. Onkruid rond bomen wordt niet weg gehaald.	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project. Op www.nissewaard.nl/melden kunt u een melding achter laten.
Zou beter onderhouden kunnen worden	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Jammer dat er zo weinig aandacht word besteed aan het verwijderen van het onkruid,in de wijk.	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen/onkruid maakt geen onderdeel uit van het project.
Veel onkruid in de bossages aan de achterkant van de Jan Steenstraat. Behoorlijk wild gegroeid en word niet onderhouden.Het grasveld word elke keer voor de helft gemaaid ook vandaag weer(04-08-2023).	De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen/onkruid maakt geen onderdeel uit van het project.
Het groene veld naast het Van Goghpad is een must.	In het groenplan is er een nieuwe invulling van het veld ontworpen.
Meer inheemse soorten zijn een pluspunt. Meer stroken voor insecten, Meer ruimte voor kleine fauna soorten en vogels door aanplant van heesters	In het groenplan wordt hier invulling aan gegeven.
Enige minpunt is dat openbare groenstroken door werkzaamheden meermaals open gebroken zijn maar hierna niet ingezaaid worden. Hierdoor zijn er hele modderstukken wat niet nodig is.	Dit wordt in de reconstructie hersteld.
De hoeveelheid groen mag nog meer.	Dat is op sommige plekken gelukt.
We hebben een mooi groot park in de achtertuin maar dat mag best iets aantrekkelijker gemaakt worden. ik heb wel eens begrepen dat ze het groen daar hun eigen weg willen laten gaan.	Het park valt buiten dit project.
tevreden over het groen aan de Winston Churchillaan, fijn dat asfalt hier vervangen wordt door speelplek. Het groen tussen de flats Gerard Doustraat is wel een beetje 'saai', alleen gras.	De gemeente is geen eigenaar van het groen tussen de flats.
Minder bomen laten verdwijnen. Zoals op de Sportlaan gebeurt is	Aan de hand van een bomeninspectie wordt bepaalt welke bomen gekapt worden en welke niet.
We zijn trots op onze groene wijk. Spijkenisse Noord staat hier om bekend. Het groen is ook nodig als groene buffer tussen de industrie, waar we erg dichtbij wonen. We hopen dat de werkzaamheden niet ten kosten gaan van de bestaande beplanting en bomen. Sinds de werkzaamheden aan de gas- en waterleiding is er heel veel groen kapot gereden wat wij erg betreuren. Vooral de grasvelden! Dit is zonde, want veel kinderen gebruiken het gras om te spelen.De laatste jaren zien wij het onderhoud aan de plantsoenen achteruit gaan. We hopen dat het rozenplantsoen voor ons huis behouden blijft!	De beplanting wordt grotendeels vervangen door nieuwe beplanting. Het rozenplantsoen blijft behouden. Aan de hand van een bomeninspectie wordt bepaalt welke bomen gekapt worden en welke niet.
Ik ben ETW maar de platanen hebben massarie, en ik ben echt voor bio veritijd dus verschillende bomen naast elkaar zetten op gras veld naast Frans halsstraat, en ik ben ook zeker voorstander van meer vaste planten in de buurt met mooie bloemen, en in park waar de biezon lopen mogen meer onderhoud aan park omdat veel achterstande onderhoud aan sommige bomen hoeft niet perfect te zijn moet omdat bos is maar rond dom paden mag wel onderhoud gebeuren	In het groenplan kunt u ons voorstel voor een nieuwe invulling van het groen zien. Het park valt buiten dit project. De resultaten van de enquête zijn gedeeld met de groenbeheerders. Onderhoud van het groen maakt geen onderdeel uit van het project.
Om de flat wordt te weinig gesnoeid.	Een deel van groen rondom de flat is niet in eigendom van de gemeente maar van de VVE.

Vraag/opmerking STRAATBEELD	Antwoord gemeente STRAATBEELD
De algemene uitstraling mag wel echt beter. Hopelijk met nieuwe bestrating, nieuwe , hippere lantarenpalen en meer groen is dat te realiseren.Prullenbakken bij de Robbie / speelterrein vaker legen. Wel vaak zwerfvuil	De bestrating wordt vervangen door nieuw materiaal. De lantarenpalen worden niet vervangen, wel de armaturen. Het groen wordt op vele plekken ook vervangen door nieuwe beplanting en op plekken toegevoegd.

Ondergrondse containers worden niet altijd op tijd geleegd. Vuilniszakken worden er dan naast gezet, vogels trekken die open, met alle gevolgen van dien	Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van SMART meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is. Dit wordt z.s.m. gedaan, maar het kan wel eens voorkomen dat dit niet tijdig gebeurt wanneer een vuilniswagen pech heeft of iets dergelijk. Van Reinis begrijpen wij dat men ook een vuilniszak naast een container zet omdat men de pas is vergeten.
Achterpad verlichting project van destijds is gestrand. Heb zelf als enige nog een eigen lamp neergehangen. Doordat de rijtjeshuizen op het Mondriaanpad geen containers hoeven, is er een restafval container te weinig.	Het achterpad is niet in eigendom van de gemeente. Volgens Reinis is er geen extra ondergrondse container nodig.
De achterlanden zien er veelal schots en scheef uit en er is erg veel onkruid	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente.
De wijk ziet er erg verloederd uit. Het is duidelijk dat er te lang te weinig aandacht voor is geweest. Het ziet er veel te budget uit. Aub nieuw elan, upgraden, aantrekkelijk en plezierig maken	Alle bestrating wordt vervangen door nieuw materiaal. Ook de beplanting wordt op veel plekken geheel vervangen.
De laatste tijd is er veel gedaan in de straat. Met het gevolg dat er heel veel zand in de straat ligt. Daarnaast zijn de straten heel scheef.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
Trottoir zitten flinke gaten tussen, groenstrook klijn en hierdoor uitlaatveld voor honden en daardoor alleen maar irritant	Alle bestrating wordt vervangen door nieuw materiaal. Na de reconstructie ligt het trottoir er weer netjes bij.
achterpaden zijn modderig en putten liggen niet goed waardoor er water in het achterpad blijft staan. Lantaarnpalen doen het niet overig en het is vrijrondom en bij de speeltuinen ligt vaak veel afval .Stoepen liggen na diverse werkzaamheden niet goed meer.	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Alle stoepen (trottoirs), wegen en parkeerplaatsen worden opnieuw aangelegd met nieuwe materialen. Wanneer een lantaarnpaal het niet doet kunt u een melding achterlaten via www.nissewaard.nl/melden
De stoepranden zijn te hoog voor scootmobiel en rollators.	Bij de reconstructie van Schiekamp Noord komt er bij elke stoep een mindervalide inrit of een oversteekmogelijkheid op gelijke hoogte (via verkeersplateau).
Er staat bijna altijd afval naast de ondergrondse containers, gebeurt ook wel eens dat de containers niet te openen zijn. Vaak blubber in achterpaden.	Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van SMART meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is. Dit wordt z.s.m. gedaan, maar het kan wel eens voorkomen dat dit niet tijdig gebeurt wanneer een vuilniswagen pech heeft of iets dergelijk. Van Reinis begrijpen wij dat men ook een vuilniszak naast een container zet omdat men de pas is vergeten.
Verlichting De straatlantaarn verlicht mijn huis in binnen. Het is 's nachts erg licht in mijn kamer.	De armaturen van de lantaarnpalen worden vervangen. Er kan een kap geplaatst worden waardoor het licht niet meer uw kamer binnen schijnt.
Straten en trottoir na vele malen opgooien heel slecht.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
Doordat er veel flats zijn, wordt er ook vaker afval bij de bakken gezet die er niet hoort. Dit is wel jammer voor het aanzicht van de wijk. De bestrating van de wegen en wandelpaden zijn wel aan onderhoud toe. Zeker na alle werkzaamheden die in de afgelopen maanden hebben plaatsgevonden.	In het project kunnen wij niet oplossen dat er afval bij bakken wordt gezet wat er niet hoort. De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
De bestrating is de laatste jaren steeds slechter geworden. Vooral sinds de werkzaamheden aan gas- en waterleiding. De bestrating ligt erg scheef, is vaak kapot en er liggen verschillende soorten tegels. Het ziet er rommelig uit en geeft soms gevaarlijke situaties. Achterpaden idem dito. Achterpaden zijn ook zeer slecht verlicht. Afgelopen jaar is ons achterpad onkruidvrij gemaakt door de gemeente. We hopen dat dit vaker kan plaatsvinden, want veel bewoners nemen deze verantwoording helaas niet. Een schoon pad nodigt mensen uit het schoon te houden. Naast de ondergrondse containers wordt vaak grofvuil geplaatst. Hier moet strenger op gehandhaafd worden.	Na reconstructie ligt de bestrating er weer strak bij. De achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Bewoners zijn zelf verantwoordelijk voor het achterpad.
De ondergrondse containers mogen vaker geleegd worden ze zitten vaak vol	Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van SMART meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is. Dit wordt z.s.m. gedaan, maar het kan wel eens voorkomen dat dit niet tijdig gebeurt wanneer een vuilniswagen pech heeft of iets dergelijk. Van Reinis begrijpen wij dat men ook een vuilniszak naast een container zet omdat men de pas is vergeten.
Achterpaden niet voorzien van putten, water staat tot de enkels. Te weinig parkeerplek! Bewoners kunnen auto's niet fatsoenlijk kwijt en zijn genoodzaakt ze op trottoir te parkeren. De hoeveelheid werkbussen doet d'r wijk uitzien als een industrieterrein. Gras wordt voldoende gemaaid enkel de borders worden niet of nauwelijks bijgehouden. Ook rommel van verbouwingen (lees een voordeur) kunnen langer dan een jaar blijven liggen zonder dat er tegen opgetreden wordt.	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Er komen meer parkeerplekken in heel Schiekamp Noord. De werkbussen kunnen wij niet weren. Bij rommel kunt u een melding achter laten via www.nissewaard.nl/melden . Hier moet binnen enkele dagen op worden gereageerd.
Regelmatig is er defecte straatverlichting waarbij het heel lang duurt voor dit , na melding, opgelost wordt. Niet fijn voor de veiligheid. De stoepen zijn slecht onderhouden en zitten vol deuken en geulen. Mn voor rolstoelen en rollators ed erg gevaarlijk. Ondergrondse containers zijn vaak vol, waardoor je met je zakken de hele wijk door moet lopen.	De armaturen van de lantaarnpalen worden vervangen. Hopelijk duurt het dan weer lang voordat er een defecte straatverlichting voorkomt. Goed dat u een melding doet en spijtig om te lezen dat het te lang duurt.
De straatlantaarns branden heel de dag! Zonde van de energie	De armaturen van de lantaarnpalen worden vervangen. Wanneer een lantaarnpaal heel de dag brandt gaat er iets niet goed. In het vervolg willen wij aan u vragen om een melding te doen via www.nissewaard.nl/melden
Aan de Frans Halsstraat ter hoogte van de nummers 22-24 staat een straatlantaarn voor de vuilcontainers. Deze schijnt precies onze slaapkamer binnen en is echt heel erg vervelend voor de nachtrust. Zelfs een dubbel verduisterend gordijn houdt het felle licht langs de kieren niet tegen	Wanneer de armaturen worden vervangen zal er een kap geplaatst worden waardoor hopelijk het probleem is verholpen.

Alle straten en trottoirs zijn verzakt. De burgerking en KFC klanten zorgen regelmatig voor zwerfvuil. Lantaarnpalen zijn verouderd en staan te zoemen.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht. De lantaarnpalen krijgen nieuwe armaturen.
Te weinig containers voor restafval, zou wel 1 extra bij moeten op zoveel flats. Mensen gooien het gewoon makkelijk naast de container indien het vol zit en de vogels scheuren de zakken open.	Het aantal ondergrondse containers wordt bepaald door het aantal woningen. Volgens Reinis is een extra ondergrondse container niet nodig.
Het trottoir moet vervangen worden. Oude wiebelende tegels.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
De achterpaden zijn dringend toe aan onderhoud. Zowel het groen wat er staat als de tegels die alles behalve egaal liggen. Je zou je benen kunnen breken in het donker. Het is er ook veel te donker in in de nacht. Verlichting zou het veel veiliger maken. Bijvoorbeeld achter de huizen van de hogere nummers van de Johannes Vermeerstraat en Gerard Doustraat.	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Vanuit de gemeente wordt hier geen verlichting aangebracht. Bewoners zullen het onderhoud van een achterpad zelf moeten oppakken.
Het is altijd een zootje bij de ondergrondse containers, en mensen die hun achterpad helemaal niet bij houden, dat je zelf ook niet meer doet, omdat het toch geen zin meer heeft....Als het hard regend kunnen wij niet via de achtertuin naar buiten, omdat ons achterpad ALTIJD BLANK STAAT !!!Er zijn geen putten dat het water weg kan lopen.....	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Vanuit de gemeente worden hier geen putten aangebracht.
De achterpaden zijn overwoekerd, bewoners moeten het zelf bijhouden. Ik doe dat, maar niet voor het hele pad. Ook sommige voortuinen zijn in de jacob van ruysdaelpad overwoekerd. Praten met burens heeft geen effect. Hierdoor is de algemene uitstraling van de wijk er op achteruit gegaan. Picknick bank in park is weggehaald, komt niets voor terug. Tegels van trottoir en fietspaden liggen schots en scheef op sommige plekken. Mensen plaatsen huisvuil naast de containers, vogels maken zakken kapot dus zwerfvuil. Zet gezellige straatlantarens neer met mooi licht op de voetpaden. De wijk bestaat uit vele autovrije straten.	Vanuit de reconstructie gaan wij de bewoners verzoeken om alle overhangende beplanting terug te snoeien. Wanneer bewoners hier geen gehoor aangeven, zal de gemeente de overhangende beplanting terug snoeien en de kosten verhalen op de bewoner. De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen. Het park valt buiten dit project. Er is geen budget om gezellige straatlantarens neer te zetten.
Ondergrondse containers staan vaak vele zakken naast, komen van buitenaf gewoon hier neerzetten, trottoir zeer ongelijk bij ons zitten verzakkingen, zelf al 2x gerepareerd	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen. Vanuit het project kunnen wij niet voorkomen dat er van buitenaf zakken naast de container worden gezet.
Onderhoud buitenruimte: Als je aangeeft kuilen in de straat op te hogen is het altijd binnen de norm. Waaien er bomen om komt er niet een terug in de wijk. Antwoord t.z.t gaan we er naar kijken.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen. Er komen bomen terug in de wijk. In het groenplan kunt u dit terugzien.
De verpakkingen vd fastfood ketens liggen wel eens op straat. De achterbanden slecht bijgehouden staat altijd veel onkruid.	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente. Verantwoordelijkheid voor het onderhoud ligt bij de bewoners.
Algemene uitstraling is saaiStraatmeubilair is er te weinigEr ligt wekelijks wel afval rond om de afvalcontainers en rond de speeltuin	De speeltuinen worden opgeknapt en daarbij worden bankjes en prullenbakken geplaatst.
Regelmatig veel naast de containers en sommige putten zijn verzakt	De putten worden weer op juiste hoogte gezet tijdens de reconstructie.
Er staan te weinig vuilnisbakken in de wijk waardoor men niet de kans krijgt om iets weg te gooien.	De vuilnisbakken zijn conform beleid geplaatst.
Teveel woningen voor 1 grofvuil container werkt niet.Het zou al enorm helpen met een extra grof vuil bak erbij.Dit is op de hoek van Pieter de Hooghstraat en de Frans Halsstraat.	Het aantal ondergrondse containers wordt bepaald door het aantal woningen. Volgens Reinis is een extra ondergrondse container niet nodig.
Te vaak moet ik mijn vuil weer mee terug naar huis nemen, ben daarmee wel een van de weinigen meeste zetten het vuil voor de container, omdat de container vol is of niet open gaat.	Jammer dat u een positieve uitzondering bent.
Ondergrondse container zit snel vol.Duurt altijd 2 dagen voordat deze geleegd wordt.Trottoirs zitten behoorlijk veel oneffenheden in.Gelukkig word dat verholpen door het aankomend project.Zwerfvuil:Vuilniszakken worden naast de container gezet waardoor ongedierte de zakken open maken.Ook overlast van gevogelte rondom de gedumpte vuilniszakken.Ook divers huis meubilair word rondom de wijk gedumpt.	Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van SMART meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is. Dit wordt z.s.m. gedaan, maar het kan wel eens voorkomen dat dit niet tijdig gebeurt wanneer een vuilniswagen pech heeft of iets dergelijk. Van Reinis begrijpen wij dat men ook een vuilniszak naast een container zet omdat men de pas is vergeten.
Ziet er prima uit. Deze wijk/straat is wat jaren geleden herbestraat na de vervanging van ondergrondse leidingen, dus waarom nu de boel alweer open breken.	Omdat Schiekamp Noord aan vervanging toe is. Dit is een 50 jarige maatregel waarbij materialen worden vervangen. Na de reconstructie hopen wij pas weer over 25 jaar terug te komen in Schiekamp Noord om de straten weer op te hogen.
Creëren van extra parkeerplaatsen en extra ondergrondse containers. Harder optreden tegen mensen die het naast de containers zetten! Wekelijks ligt de hele straat vol met troep!	Het aantal ondergrondse containers wordt bepaald door het aantal woningen. Volgens Reinis is een extra ondergrondse container niet nodig.
Afval wordt vaak naast volle ondergronde containers gedumpt. Ik zie liever weer rest afval klikos terug	De restafvalkliko's komen niet terug.
Naar mijn mening worden de containers te weinig geleegd. En bij de speeltuin Frans Halsstraat is altijd veel zwerfvuil. Er is toen een kapotte prullenbak weggehaald maar nooit vervangen.	De speeltuinen worden ook opgeknapt binnen dit project. De prullenbak wordt hierbij teruggeplaatst.
De ondergrondse containers liggen allemaal te hoog, de straat er om heen is verzakt. Achterpaden zijn ook verzakt.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen. De achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente.
Achterpaden zijn veel al van de bouw gok ik. Dat is goed te zien.	Achterpaden zijn niet in eigendom van de gemeente.
Zwerfvuil enormKlinkers die scheef liggenLevensgevaarlijk voor de wat oudere mensen	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
Doe iets aan het zwerfvuil, meer.containers, meer toezicht hierop!	Het aantal ondergrondse containers wordt bepaald door het aantal woningen. Volgens Reinis is een extra ondergrondse container niet nodig.
Alles ligt schots en scheef	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
Ziet eruit als een achterbuurt. Het lijkt alsof er meer dan 30 jaar niks aan gebeurt is. Maaswijk wordt altijd netjes gemaakt en het lijkt alsof hier niet hetzelfde gebeurt, terwijl wij ook gewoon belasting betalen.	De komende jaren zal Schiekamp Noord worden opgeknapt. Nieuwe verharding in de wegen, trottoirs en parkeerplaatsen. Nieuwe beplanting, nieuwe bomen, nieuwe speeltoestellen, nieuwe wandelpaden.

Weg is op dit moment meer met kuilen. Trottoir is ook scheef. Bij de ondergrondse container is het vaak een zootje of er staat vuil naast.	De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.
De verlichting voor fietsers op de Sportlaan is echt te weinig. De ondergrondse containers zijn nog wel eens vol en dan blijken de omliggende containers ook vol te zijn, dus met zware vuilniszak weer naar huis.	De Sportlaan is een ander project welke op dit moment in uitvoering is. Meer informatie over de werkzaamheden aan de Sportlaan kunt u terugvinden op de projectpagina www.nissewaard.nl/sportlaan . Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van Smart meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is.
Ondergrondse container zit te snel vol en word niet direct geleegd. Trottoir is helemaal scheef en ongelijk maar dit word hopelijk aangepakt met het nieuwe project.	Ondergrondse inzamelmiddelen zijn voorzien van Smart meetapparatuur. Of een paslezer, gesitueerd in de restafvalcontainers of een ultrasoon sensor gesitueerd in de overige containers. Hierdoor maakt het niet uit hoe snel een container wordt gevuld, deze zal altijd gerouteerd worden wanneer het nodig is. De straten worden in de reconstructie zoveel mogelijk op oorspronkelijke hoogte gebracht met nieuwe materialen.

Vraag/opmerking OVERIGE	Antwoord gemeente OVERIGE
Aub op de gras veldjes een bord met GEEN uitlaatplaats , verboden hondenpoep. De drollen liggen zelfs op de stoep!	Er worden geen bordjes geplaatst. Hondeneigenaren moeten weten waar de uitlaatzones zijn.
Degelijk basketbalveld met twee borden incl lijnen en propere netjes ipv 1. Straatnaambordjes uitbreiden met info en portret van de bewuste kunstenaars. Geen windmolens ten oosten van de Hartelbrug. Grondwaterpeil en verzakkingen in kaart brengen en monitoren. Groenstrook tussen piet mondriaanpad en g.h. breiterpad gezelliger/nuttiger maken. Keiharde aanpak drugscriminaliteit. Natuurlijkere samensmelting van alle vormen van recreëren en gebruik ipv klakkeloos wat neerzetten, atletiekslinger toevoegen. Besteed er aub goed wat tijd en moeite voor om wat te creëren waar we trots op mogen zijn, zelfs als je niet direct in de buurt woont. Het is nu simpelweg een groot hondentoilet geworden met wat "verplichte" speeltjes.	Er komen 2 baskets, zie het concept ontwerp van de speelplek. Straatnaambordjes worden vanuit dit project niet uitgebreid met info en portret van de bewuste kunstenaar. Grondwaterpeil wordt in kaart gebracht.
ik lees in jullie punten dat jullie een speeltuinje op het asfaltstrook willen. Leuk dat jullie daar wat willen doen. Wel ben ik bang door de locatie dat hier veel hangjeugd gaat komen en veel afval gaat komen. nu ligt er op het voetpad naar de grote weg al veel afval op de hoeken van de straten. ook wordt er nu al veel door jeugd gefietst.	De speelplek wordt ingericht inclusief afvalbakken.
Ik hoop dat de communicatie beter zal verlopen dan bij de herinrichting Sportlaan op dit moment gebeurt. De communicatie over het vervangen van de leidingen in de Rembrandtstraat (afgelopen kwartaal) was ook ondermaats. Dus graag de resultaten van deze enquête terugkoppelen en ook de bewoners blijven betrekken en serieus blijven nemen bij de vervolgstappen. Deze enquête vind ik een goede eerste stap.	We doen ons best. De communicatie over het vervangen van de leidingen in de Rembrandtstraat kwam vanuit de nutspartijen en niet vanuit de gemeente. Tijdens de uitvoering gaan wij ook gebruik maken van de BouwApp om bewoners te blijven informeren over de voortgang. Vooraf aan de uitvoering communiceren wij vooral per brief en via de projectpagina www.nissewaard.nl/schiekampnoord .
Kan er een project gestart worden om tegels in tegeltuinen te wippen?	Ja, dat kan.
Het zou goed zijn als degenen die zich met de herindeling bezighouden eens zelf een keer 's avonds in de buurt van Rembrandtstraat/ Jan Sluyterspad een parkeerplek gaan zoeken, want dan merken ze dat de praktijk anders is dan wat er op papier staat. Als de gemeente er inderdaad naar streeft om in deze wijk parkeerplaatsen te vervangen voor groen (wat ik in de vragen las), dan wordt het parkeerprobleem alleen maar groter, of het groen wordt meer bruin van de modder doordat mensen hun auto daar dan op gaan parkeren. Momenteel worden er namelijk veel auto's op de stoep geparkeerd.	Uit de enquêteresultaten blijkt dat meerendeel van de bewoners de voorkeur geven aan parkeerplaatsen i.p.v. het toevoegen van groen. In het voorlopig ontwerp is er dan ook geen groen bijgekomen ten kosten van parkeerplaatsen. Andersoms is dit wel het geval.
Hondenpoep is een ergernis op het veld achter ons huis. Er zou duidelijker aangegeven moeten worden waar er geen honden uitgelaten mogen worden. De honden eigenaren geven hier hun eigen invulling aan.	Er worden geen bordjes geplaatst. Hondeneigenaren moeten weten waar de uitlaatzones zijn.
Het verkeersgeluid vanaf de Hartel is de laatste jaren steeds erger geworden. Het is nu zelfs regelmatig hoorbaar in de tuin. Een geluidswal langs deze weg lijkt ons een goede oplossing. Verder hopen we dat bij de Frans Halsstraat meer speeltoestellen komen (meer keuze en uitdagender). Verder hopen we dat de bestrating wat chiquer zal worden. Het oogt nu armoedig en rommelig. Qua groen zouden meer heggertjes mooi zijn (natuurlijke afscheidingen, bijv langs parkeerplaatsen) voor vogels en meer 'bijenstroken' voor insecten.	Vanuit het project gaan wij de geluidsoverlast niet oplossen. Er komen meer speeltoestellen bij de Frans Halsstraat. De bestrating wordt vervangen door nieuw materiaal. Wij zijn geen voorstander van heggen i.v.m. hogere onderhoudskosten. Voor de invulling van het groen verwijzen wij u graag naar het groenplan op de projectpagina.
Stukje veiligheid op straat, en meet biodiversiteit, en meer parkeerplaatsen bij onts in de straat misschien een richting weg maken van de Rembrandtstraat	Er komt geen eenrichtingsweg in de Rembrandtstraat. Er komt wel meer biodiversiteit, hiervoor verwijzen wij u graag naar het groenplan op de projectpagina.
Snelheidsbeperkende maatregelen in de weg zijn qua veiligheid echt een must! Levensgevaarlijke situaties. Dat hier nog geen echte ongelukken zijn gebeurd is echt een godswonder!	In heel Schiekamp Noord worden verkeersplateaus, verkeersdrempels of punaises aangebracht om de verkeersveiligheid te verbeteren.
ik woon hier al 32 jaar, ik vind het een fijne groene woonomgeving. Helaas verpauperen sommige straten, oudere bewoners verdwijnen. Ik heb ook meer geluidsoverlast van de Hartelweg, het zou fijn zijn als er ooit een soort van geluidswal/scherm kon komen.	Vanuit het project gaan wij de geluidsoverlast niet oplossen.
Duidelijk aangeven wat wel en niet van gemeente is, verder zit er bij ons oude PTT kast op garage muur deze wil ik graag los van onze garage of weg indien niet meer gebruikt	Wij hebben uw verzoek doorgezet naar onze coordinator kabels en leidingen.
Bevorder alternatieve transport middelen, moedig het gebruik van alternatieve transport middelen aan, fietsen wandelen en openbaar vervoer.	Vanuit het project doen wij dit niet oppakken.
Regelmatig stankoverlast door bedrijven te denken aan Watertuin, KFC, en industrie.	Vanuit het project kunnen wij de stankoverlast niet oplossen.
Blijf in overleg met de bewoners	Wij doen ons best. U kunt ons altijd mailen/telefonisch bereiken. Contactgegevens staan op de projectpagina.

<p>Of het mogelijk is om voor Service wagens. (zoals de banden bedrijven die er snachts op uit gaan om een lekke of kapotte vrachtwagen band te wisselen langs de weg of snelweg.) en andere dienstverlenende wagens etc. een ontheffing vrij te maken. Als ik geluk heb kan ik me bus voor de deur kwijt, en als ik er snachts uit moet ben ik snel gereed en aan de baan en snel ter plaatse. Maar het komt wel eens voor dat ik wel een stuk moet lopen en dat is niet gunstig. Wellicht ook goed om hier naar te kijken, zodat de harde werkers van de avond en nachtdienst ook eens worden gesteund !</p>	<p>U kunt een verzoek voor ontheffing indienen. Vanuit het project kunnen wij u echter niet helpen.</p>
<p>Mijn waardering voor het groot onderhoud aan de wijk. Wordt erg gewaardeerd.Wel een vraag.Wordt er ook ondergrondse infrastructuur aangepakt, vervangen? Het zou zonde zijn als het net aangelegde straatwerk weer open moet voor vervanging van infrastructuur.</p>	<p>De ondergrondse infrastructuur wordt eerst opgepakt door nutspartijen. Daarna zullen wij vanuit de gemeente de openbare ruimte opknappen.</p>
<p>Verruil svp geen groen voor parkeerplaatsen. Misschien een buiten de wijk gelegen parkeerplaats voor bedrijfswagens. Dat lost eventuele klachten over gebrek aan parkeerplaatsen op. Er is altijd parkeerruimte maar ik merk dat mensen altijd hun auto zo dicht mogelijk bij huis willen hebben staan en daardoor op de stoep parkeren. Dit is onnodig, een stukje verder is altijd plaats. Complimenten voor het prachtige park overigens. Ook onderhoud is prima. Let niet op "zeikers" voor wie nooit iets goed is.</p>	<p>Er zijn plekken waar wij groen wel hebben verruild voor parkeerplaatsen. In totaliteit hebben wij meer parkeerplaatsen en meer groen kunnen realiseren.</p>
<p>Bij het vervangen van bomen graag rekening houden met de hoogte hiervan: kies vooral voor minder hoge bomen die geen schaduw op zonnepanelen geven. Platanen worden veel te hoog, andere bomen zouden de voorkeur moeten hebben.</p>	<p>Wij houden hier rekening mee.</p>
<p>Geen werkbussen in de straat. Zeker niet met aanhangers die ook zo groot zijn als een bus en werkbussen langer dan 6 meter. Zij nemen zoveel ruimte in beslag, ontnemen het zicht voor je woning en de lange bussen belemmeren de doorgang. Zij steken zover over het trottoir uit dat dit niet meer te belopen is en je moet uitwijken naar de straat.</p>	<p>De werkbussen kunnen wij niet weren. Werkbussen langer dan 6 meter wel (mits er ontheffing is verleend). Hierop moet strenger worden gehandhaafd.</p>