



Verslag gesprek JongerenPanel Omgevingsvisie centrumgebied Spijkenisse

De jeugd heeft de toekomst. Daarom heeft op 18 januari 2021 een gesprek plaatsgevonden met het JongerenPanel van de gemeente Nissewaard. Aan de hand van stellingen hebben zij hun behoefte, wensen en ideeën voor de leefomgeving in het centrumgebied meegegeven. De input is in dit verslag opgenomen. Aanvullend op het gesprek heeft het JongerenPanel gezamenlijk aangegeven welke ideeën en oplossingen zij zien voor een toekomstbestendig centrum. Ook deze kansen zijn in dit verslag verwerkt.

Centrum heeft weinig aantrekkingskracht

Het panel geeft het centrumgebied gemiddeld geen hoog cijfer, variërend van onvoldoende naar net voldoende. Als negatief wordt aangegeven het betaald parkeren, geen logische routing in het centrum en veel leegstand. Hoewel tevreden over het winkelcentrum, is het enigszins saai en spreekt het de jongeren als doelgroep niet aan. Het centrum is niet daarmee niet erg aantrekkelijk om heen te gaan en te verblijven. Er is niet echt iets waarvan je zegt 'wauw!'. De Stoep wordt wel als mooi middelpunt aangegeven (met goede programmering). Ook de Boekenberg, kinderboerderij en de metrolijn met makkelijke ontsluiting naar steden als Rotterdam en Den Haag worden gewaardeerd.

Bij het vormgeven van de omgevingsvisie wordt aangegeven dat de volgende zaken moeten worden meegenomen:

- Het oogpunt van de kinderen. Het centrum moet aantrekkelijker zijn voor die doelgroep. Denk hierbij aan veilige plekken om te spelen, bijvoorbeeld een wipkip in het centrum, zodat kinderen tijdens het winkelen even kunnen spelen.
- Sport en bewegen: denk hierbij aan een hardloopweg of losse sporttoestellen langs wegen.
- Goede bereikbaarheid, het centrum is nu slecht bereikbaar. Lopen vanaf de metro wordt als ver en saai ervaren. Ook het betaald parkeren maakt het onaantrekkelijk, het gratis parkeren op zondagen in de parkeergarage wordt als fijn ervaren.

Hoe kijkt het JongerenPanel aan tegen het gebruik van de auto in de toekomst?

Een auto wordt het handigste gevonden om overal te komen. Door corona wordt gemerkt hoe afhankelijk men is van de tijden van de bus, en hoe hiermee de reistijd snel oploopt bij het missen ervan. De vrijheid van een eigen auto is dan fijn. Het openbaar vervoer wordt gezien als een belangrijke basis, is heel erg nodig, maar kan niet overal komen. De voordelen van deelmobiliteit worden ingezien.

Zie je jezelf later wonen in Spijkenisse?

Redenen om in Spijkenisse te blijven wonen zijn: er zijn opgegroeid, de Stoep is leuk, het openbaar vervoer wordt als fijn ervaren en ligt dichtbij grote steden. Redenen om er niet te willen wonen zijn: weinig mogelijkheden, geen mooie stad, raffinaderijen zijn niet mooi, mist wat vriendelijkheid, niet veilig en het aanbod qua huizen is niet best of zit op de verkeerde locatie (men wil het liefst aan het metrostation wonen). Men kijkt bijvoorbeeld liever naar Rotterdam waar de meeste scholen en studenten zitten.

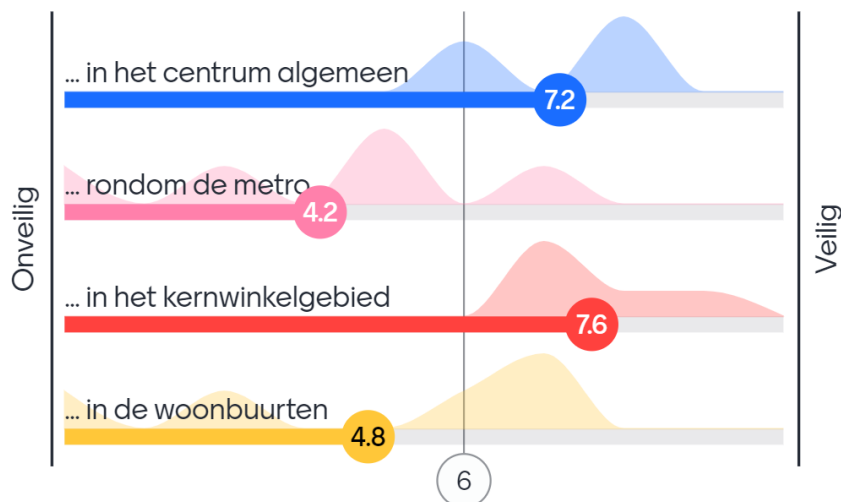
Waarvoor moet ruimte zijn i.r.t. vrijetijdsbesteding?

Ruimte om te bewegen en om te verblijven. De Maasboulevard is een fijne plek, met mooi uitzicht en ruimte. Het park wordt niet gewaardeerd, voelt niet echt als een park: geen mooie overgang vanaf de metro, afgeschermd, geen logische routing er naartoe, onveilig gevoel en hoge huizen er omheen. Ook de kinderboerderij levert gemengde gevoelens op: het is niet uitnodigend, er wordt nauwelijks

iemand gezien en er wordt geen reclame voor gemaakt. De potentie van het park wordt echter wel gezien! Er is wel behoefte om hier een comfortabele verblijfs- en beweegplek van te maken, Meer bomen zouden al helpen.

Daarnaast is ook d behoefte genoemd voor een buurthuis (met de pet op vanuit het bewonersinitiatief), liefst minstens in elke wijk één.

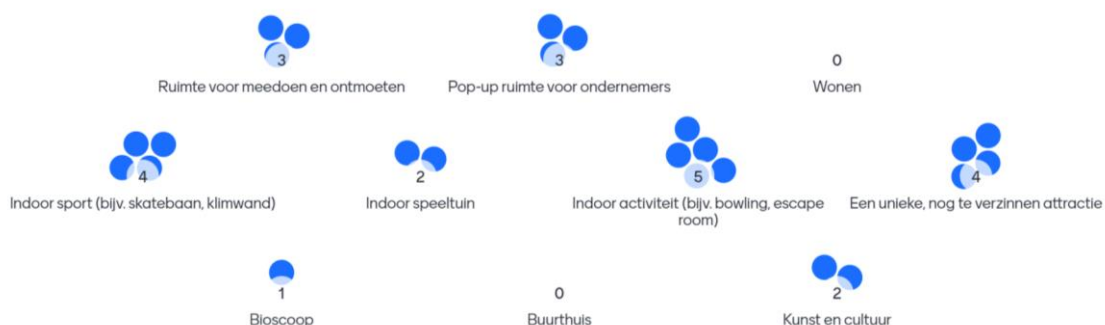
Hoe veilig voel jij je...?



In het centrum algemeen en kernwinkelgebied voelt men zich wel veilig. Het ‘dorp’ is gezellig. Hier is reuring, zijn mensen op straat, hangen camera’s en is politie aanwezig. Zodra de levendigheid afneemt en het donkerder wordt, neemt het onveiligheidsgevoel toe. Zo voelt men zich met name onveilig rondom de metro en in de woonbuurten. In relatie tot de metro worden steekincidenten genoemd en overlast door (blowende) hangjongeren. Ook is er geen gevoel van handhaving. Graag horen de jongeren duidelijker welke aanpak hiervoor is, bijvoorbeeld door meer informatie via social media of een campagne. Ze willen graag zien en horen dat er wat met hun zorg gedaan wordt, dat helpt ook om een veiliger gevoel te krijgen.

Fysieke ingrepen die zouden helpen: verlichting in het centrum, lantaarnpaden langs belangrijke fietspaden (vanaf Heenvliet naar Spijkenisse of langs Geervliet), sommige plekken wat opener maken (parkeerplaatsen die bij donker niet toegankelijk zijn), opener uitstraling van het park en zowel fietsers als voetgangers toelaten voor meer levendigheid.

Welke invullingen willen jullie bij het anders benutten van leegstaande winkelruimte?



Bij het andere benutten van leegstaande winkelruimte is veel animo voor indooractiviteiten. Dit geeft het begrip ‘centrum’ meer leven, een plek om te blijven. Een arcade werd als idee geopperd, wat enthousiast werd ondersteund. Maar ook sporten of andere invullingen zijn welkom. Aangegeven

werd dat de Boekenberg een toffe plek is om te leren (vanwege computers en printer). Andere plekken om te werken/studeren zijn welkom. Uiteraard met goede WiFi, dat is sowieso bij welke invulling dan ook een voorwaarde!

Geconstateerd werd dat de markt in de huidige vorm zijn langste tijd wel heeft gehad en uitsterft. Hij wordt steeds kleiner, terwijl die in Rotterdam groter wordt. Dit wordt raar gevonden, met de trend naar biologische- en/of streekproducten. Aangegeven wordt ook dat de markt amper bereikbaar is: moet door allerlei kleine straatjes om er te komen, onduidelijk wanneer het markt is en er is geen logische routing vanaf de metro. Als invulling voor het oude pand van Saturn werd een binnen-markt genoemd, voor bijvoorbeeld slecht weer of als permanente rommelmarkt. Andere invulling is pop-up ruimte voor ondernemers. Ook zou er en een standaard podium kunnen komen, waar lokale dans- en zangstudio's kunnen oefenen voor publiek.

Hoe wordt aangekeken tegen het aantrekken van onderwijsinstellingen naar Spijkenisse (met name gericht op zorg, IT en gerelateerd aan de haven)?

Er wordt positief aangekeken tegen het aanbieden van meer opleidingen. MBO zit er al, HBO en WO nog niet. Genoemd werd dat doordat er veel laag geschoold onderwijs is, de drang om hogerop te komen ook minder is. Het aanbod qua leerlingen is erg genoeg, maar de opleidingen niet. Als er meer mensen naar Spijkenisse worden getrokken, hoeven ze niet de stad uit. Soms kiest men specifiek voor kleinschalige scholen, daarmee kan Spijkenisse zich onderscheiden. Het oude Saturn-pand wordt gezien als een leuke plek voor een school of praktijkopleiding (bij centrum, goed bereikbaarheid).

Er moet een balans zijn in wat in de buurt zit qua werkgelegenheid en wat de jongeren willen. Het JongerenPanel ziet dan ook graag een peiling waarin bij jongeren interesse is qua opleidingen. Er wordt nu te veel losgelaten, er is geen zicht op waar jongeren na de HAVO of het VWO naartoe gaan. Leerlingen moeten tijdig geïnformeerd worden (bijvoorbeeld via scholenmarkten) welke mogelijkheden er zijn en wat dit betekent voor hun profielkeuze.

Ook is er behoefte aan meer banen voor jongeren of studenten, deze vallen nu net buiten de boot en moeten als snel naar Rotterdam.

Aanvulling op gesprek: Wat mist of moet extra aandacht krijgen?

- Meer festivals in Spijkenisse. Hoeft allemaal niet groot, kan ook op kleinere schaal.
- Parkgevoel. Er is een park in het centrum, maar die is moeilijk te zien. Voelt opgesloten aan, meer open karakter en meer groen.
- Meer groen in het centrum. Bomen naast het vele beton. Beter voor de look. Neemt warmte weg en houdt de grond goed.
- Beter bereikbaarheid met de auto, sommige parkeerplaatsen voelen meer als parkeerplaats voor de woonwijk in plaats van het centrum (terwijl dit wel zo is).
- Het is niet erg om te betalen voor een parkeerplaats, mits deze wel voordelen heeft ten opzicht van een niet betaalde parkeerplaats (zoals betere toegang tot het centrum, beter onderhouden en beveiligd).
- Klaagmuur. Nissewaard en met name Spijkenissers staan er om bekend veel te klagen. Uniek in Nederland om zo'n muur te hebben. De muur kan je versieren met bijvoorbeeld graffiti of andere kunstvormen. Of je laat mensen hun klachten opschrijven en naar verloop van tijd maakt de gemeente het schoon en kunnen er nieuwe klachten op komen.
- Een monument voor historisch Spijkenisse. Trots zijn op onze historie. Spijkenisse is geen monumentenstad, maar naast de Mannetjes op de Krom is er misschien wel een ander monument wat de jongere Spijkenisser wat zegt.
- Een museum in Nissewaard wordt gemist (niet persé in het centrum).

- Looproutes, bijvoorbeeld met QR codes met informatie over Spijkenisse (bijvoorbeeld Boekenberg, Maasboulevard).
- Op de kaart zetten van de Boekenberg. Er zijn veel leuke ideeën/activiteiten, maar er komen te weinig mensen. Het publiek weet niet dat het er is.
- Spijkenissebrug is echt een knelpunt. Is een tunnel een idee?
- Maasboulevard: een sportgedeelte + een watertap. Omdat er veel mensen dagelijks sporten of simpelweg langs de Maasboulevard lopen is het idee van een watertap (drinkwater wat je kan drinken) heel effectief. Dit kan later toegevoegd worden bij andere hardlooproutes indien gebleken is dat er echt goed gebruik van wordt gemaakt.